

Số: /CNCCN-XDMT

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

V/v tuyên truyền, phổ biến thực hiện Quyết định
số 13/2026/QĐ-TTg ngày 02/4/2026 của Thủ
tướng Chính phủ.

Kính gửi: - Tổng Giám đốc/Giám đốc các Công ty đầu tư kinh doanh hạ tầng
Khu công nghệ cao và Khu công nghiệp;
- Tổng Giám đốc/Giám đốc các Doanh nghiệp trong Khu công
nghệ cao và Khu công nghiệp.

Thực hiện Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg ngày 02/04/2026 của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ (có hiệu lực thi hành từ ngày 16/05/2026) và Văn bản số 3676/UBND-NNMT ngày 22/07/2026 của UBND Thành phố Hà Nội; Ban Quản lý các khu công nghệ cao và khu công nghiệp (Ban Quản lý) đề nghị các Doanh nghiệp phối hợp triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định mới đến toàn thể cán bộ, công nhân viên và người lao động (CB-CNV-NLĐ) với các nội dung trọng tâm như sau:

1. Lộ trình bắt đầu thực hiện kiểm định khí thải

- Từ ngày 01/07/2027: Bắt đầu áp dụng đối với thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

- Từ ngày 01/07/2028: Bắt đầu áp dụng đối với các thành phố trực thuộc trung ương còn lại.

- Từ ngày 01/07/2030: Bắt đầu áp dụng đối với các tỉnh còn lại (các tỉnh có thể chủ động quy định áp dụng sớm hơn tùy tình hình thực tế).

(Trong thời hạn 18 tháng kể từ thời điểm bắt đầu thực hiện kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy tại từng địa phương xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông phải thực hiện kiểm định khí thải. Sau thời hạn này, các cơ quan chức năng sẽ tổ chức kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm theo quy định).

2. Mức khí thải áp dụng theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ (theo năm sản xuất/nhập khẩu), cụ thể:

- Đối với xe mô tô:

+ Sản xuất/nhập khẩu trước năm 2008: Áp dụng Mức 1.

+ Sản xuất/nhập khẩu từ 2008 đến hết năm 2016: Áp dụng Mức 2.

+ Sản xuất/nhập khẩu từ 2017 đến hết ngày 30/06/2026: Áp dụng Mức 3.

+ Sản xuất/nhập khẩu từ ngày 01/07/2026 trở đi: Áp dụng Mức 4.

- Đối với xe gắn máy:

+ Sản xuất/nhập khẩu trước năm 2016: Áp dụng Mức 1.

+ Sản xuất/nhập khẩu từ 2017 đến hết ngày 30/06/2027: Áp dụng Mức 2.

+ Sản xuất/nhập khẩu từ ngày 01/07/2027 trở đi: Áp dụng Mức 4.

3. Quy định đặc thù tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh

- Từ ngày 01/01/2028: Tất cả xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông trên địa bàn Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh phải đạt tiêu chuẩn khí thải từ Mức 2 trở lên.

- Vùng phát thải thấp: Xe lưu thông vào "vùng phát thải thấp" của thành phố Hà Nội (theo Luật Thủ đô) phải đáp ứng quy định khí thải theo Nghị quyết của HĐND Thành phố Hà Nội.

(Khuyến khích người dân thực hiện việc kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy trước thời hạn quy định thực hiện kiểm định khí thải).

Ban Quản lý đề nghị các Doanh nghiệp quan tâm, chủ động Tổ chức tuyên truyền sâu rộng Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg qua các kênh nội bộ (bảng tin, email, loa phát thanh nội bộ, cuộc họp ca/xưởng) để CB-CNV-NLĐ nắm rõ lộ trình, chủ động bảo dưỡng xe và tham gia kiểm định đúng thời hạn; Tuyên truyền, khuyến khích CB-CNV-NLĐ ưu tiên sử dụng các phương tiện giao thông công cộng hoặc chuyển đổi sang phương tiện giao thông sử dụng năng lượng sạch (xe điện, xe năng lượng xanh).

Ban Quản lý thông báo đến các Doanh nghiệp biết và nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Trưởng ban (để b/c);
- Phòng CSTT (để đăng tải công khai trên cổng thông tin điện tử Ban Quản lý);
- Lưu: VT, XDMT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Đinh Trần Quân